



## KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Logistyka w lotnictwie

### Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo i kosmonautyka

Studia w zakresie (specjalność)

-

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

niestacjonarne

Rok/semestr

3/5

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

### Liczba godzin

Wykład

36

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

18

Projekty/seminaria

0

### Liczba punktów

7

### Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Anna Kobaszyńska-Twardowska

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

email:anna.kobaszynska-

twardowska@put.poznan.pl

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań

### Wymagania wstępne

Wiedza nabyta podczas realizacji podstaw logistyki. Podstawowe wiadomości z zakresu transportu lotniczego jego organizacji i funkcjonowania. Umiejętność zastosowania metod naukowych w rozwiązywaniu problemów logistycznych i wnioskowaniu.

### Cel przedmiotu

Rozszerzenie wiedzy w zakresie logistyki transportu lotniczego. Przygotowanie do pracy w polskich i międzynarodowych korporacjach branży lotniczej, zespołach logistycznych na lotniskach oraz w portach lotniczych krajowych i międzynarodowych, krajowych i międzynarodowych liniach lotniczych (pasażerskich i cargo), jako personel naziemny, pokładowy i serwisowy, firmach produkujących i eksploatujących systemy bezałogowych statków powietrznych (UAS), centrach logistycznych.



## Przedmiotowe efekty uczenia się

### Wiedza

1. Ma poszerzoną wiedzę, niezbędną dla zrozumienia przedmiotów profilowych oraz wiedzę specjalistyczną o eksploatacji i zarządzaniu ruchem lotniczym, systemami bezpieczeństwa, wpływie na gospodarkę, społeczeństwo oraz środowisko w zakresie lotnictwa i kosmonautyki
2. Ma szczegółową wiedzę związaną z wybranymi zagadnieniami z zakresu naziemnej obsługi statków powietrznych z uwzględnieniem aspektów logistycznych
3. Ma szczegółową i uporządkowaną wiedzę w zakresie wykorzystania lotniczych obiektów technicznych w zakresie przewozu osób, towarów, towarów niebezpiecznych, a także w zakresie zarządzania operacjami lotniczymi oraz lotniskami
4. Ma podstawową wiedzę niezbędną do rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej

### Umiejętności

1. Umie posługiwać się językami: natywnym i międzynarodowym w stopniu umożliwiającym rozumienie tekstów technicznych oraz pisanie z użyciem słowników opisów technicznych maszyn w dziedzinie lotnictwa i kosmonautyki (znajomość terminologii technicznej)
2. Umie posłużyć się w komunikacji werbalnej jednym dodatkowym językiem obcym na poziomie języka codziennego, potrafi w tym języku opisać zagadnienia z zakresu studiowanego kierunku studiów, potrafi przygotować dokumentację techniczną opisowo-rysunkową zadania inżynierskiego, transportowego i/lub logistycznego
3. Potrafi zastosować język matematyki (rachunek różniczkowy i całkowy) do opisu prostych zagadnień inżynierskich
4. potrafi szacować różne rodzaje kosztów, potrafi weryfikować i oceniać zjawiska rynkowe, potrafi ocenić czynniki wzrostu gospodarczego i znaczenie pieniądza dla jego rozwoju potrafi decydować o ekonomicznych wyborach w zakresie konsumpcji i produkcji ]

### Kompetencje społeczne

1. Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób
2. Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści, uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązywaniem problemu
3. Potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role
4. Ma świadomość roli społecznej absolwenta uczelni technicznej, a zwłaszcza rozumie potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu, w szczególności poprzez środki masowego przekazu,



informacji i opinii dotyczących osiągnięć techniki i innych aspektów działalności inżynierskiej; podejmuje starania, aby przekazać takie informacje i opinie w sposób powszechnie zrozumiały

### **Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny**

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

**WYKŁAD:** Ocena wiedzy i umiejętności na zaliczeniu pisemnym lub ustnym na podstawie wyjaśnienia wybranych zagadnień

**ĆWICZENIA:** Ocena wiedzy i umiejętności na zaliczeniu pisemnym na podstawie rozwiązanych zadań

### **Treści programowe**

1. Transport lotniczy jako sfera funkcjona: Podstawowe pojęcia i ogólne warunki funkcjonowania gałęzi, Zarys rozwoju, Wybrane problemy funkcjonowania współczesnego transportu lotniczego.
2. Środki pracy transportu lotniczego: Samoloty komunikacyjne, Infrastruktura transportu lotniczego
3. Organizacja transportu lotniczego
4. Handling jako element logistycznej obsługi klienta
5. Rynek usług lotniczych: Ogólna charakterystyka i funkcjonowanie, Popyt i podaż, Koszty i ceny
6. Prognozowanie popytu dla usług logistycznych
7. Ocena jakości prognoz popytu
8. Przedsiębiorstwa transportu lotniczego: Przedsiębiorstwa lotnicze jako podmioty gospodarcze, Przewoźnicy tradycyjni i niskokosztowi, Porty lotnicze, Agent handlingowy, Zarządzanie ruchem powietrznym
9. Zarządzanie zapasami w przedsiębiorstwach lotniczych
10. Metody odnawiania zapasów w lotnictwie
11. Konkurencja i współpraca w transporcie lotniczym: Istota i formy konkurencji, Zasady i warunki konkurowania, Konkurencja wewnątrzgałęziowa, Konkurencja międzygałęziowa, Integracja transportu lotniczego z wybranymi gałęziami transportu (Transport kolejowy w obsłudze wybranych portów lotniczych, Autobusowy transport publiczny w obsłudze polskich portów lotniczych, Współpraca żeglugi morskiej i transportu lotniczego), Współpraca na rynku – konsolidacje handlowe, alianse, przejęcia i fuzje
12. Badania rynku usług lotniczych: Badania rynkowe i marketingowe – cele, rodzaje, zakres, Segmentacja rynku, Informacje rynkowe a podejmowanie decyzji w przedsiębiorstwach transportu lotniczego



13. Instrumenty marketingu-mix na rynku usług lotniczych: Usługa lotnicza, Cena i dystrybucja usług lotniczych (Strategia cenowa przewoźnika niskokosztowego z uwzględnieniem marketingu), Promocja usług lotniczych, Personel

14. Polityka transportowa a transport lotniczy: Polityka „otwartego nieba”, Polityka kształtowania infrastruktury lotniczej w Polsce, Wybrane problemy zarządzania europejską przestrzenią powietrzną, Perspektywy rozwoju gałęzi i rynku

### Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)

Metoda ćwiczeniowa (ćwiczeń przedmiotowych, ćwiczebna) – w formie ćwiczeń audytoryjnych (zastosowanie przyswojonej wiedzy w praktyce – może przybierać różny charakter: rozwiązywanie zadań poznawczych lub trenowanie umiejętności psychomotorycznych; przekształcenie czynności świadomej w nawyk poprzez powtarzanie)

### Literatura

#### Podstawowa

1. Rucińska D., Ruciński A., Tłoczyński D. Transport lotniczy. Ekonomika i organizacja. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, 2012
2. Gołemska E., Kompendium wiedzy o logistyce, PWN Warszawa 2017.
3. Beier F.J., Rutkowski K.: Logistyka. SGH, Warszawa 1993.
4. Coyle J., Bardi E., Langley C.: Zarządzanie Logistyczne. PWE, Warszawa 2007

#### Uzupełniająca

1. Rucińska D., Ruciński A., Tłoczyński D. Transport lotniczy. Ekonomika i organizacja. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, 2012
2. Gołemska E., Kompendium wiedzy o logistyce, PWN Warszawa 2017.
3. Beier F.J., Rutkowski K.: Logistyka. SGH, Warszawa 1993.
4. Coyle J., Bardi E., Langley C.: Zarządzanie Logistyczne. PWE, Warszawa 2007



**Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta**

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	175	7,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	135	5,0
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu) <sup>1</sup>	40	2,0

<sup>1</sup> niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności